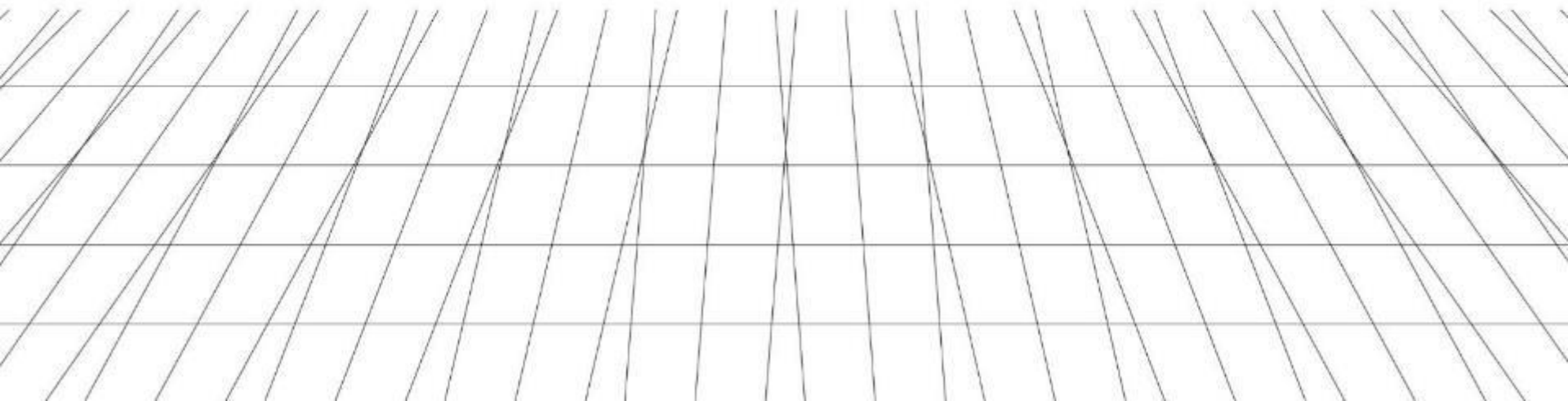
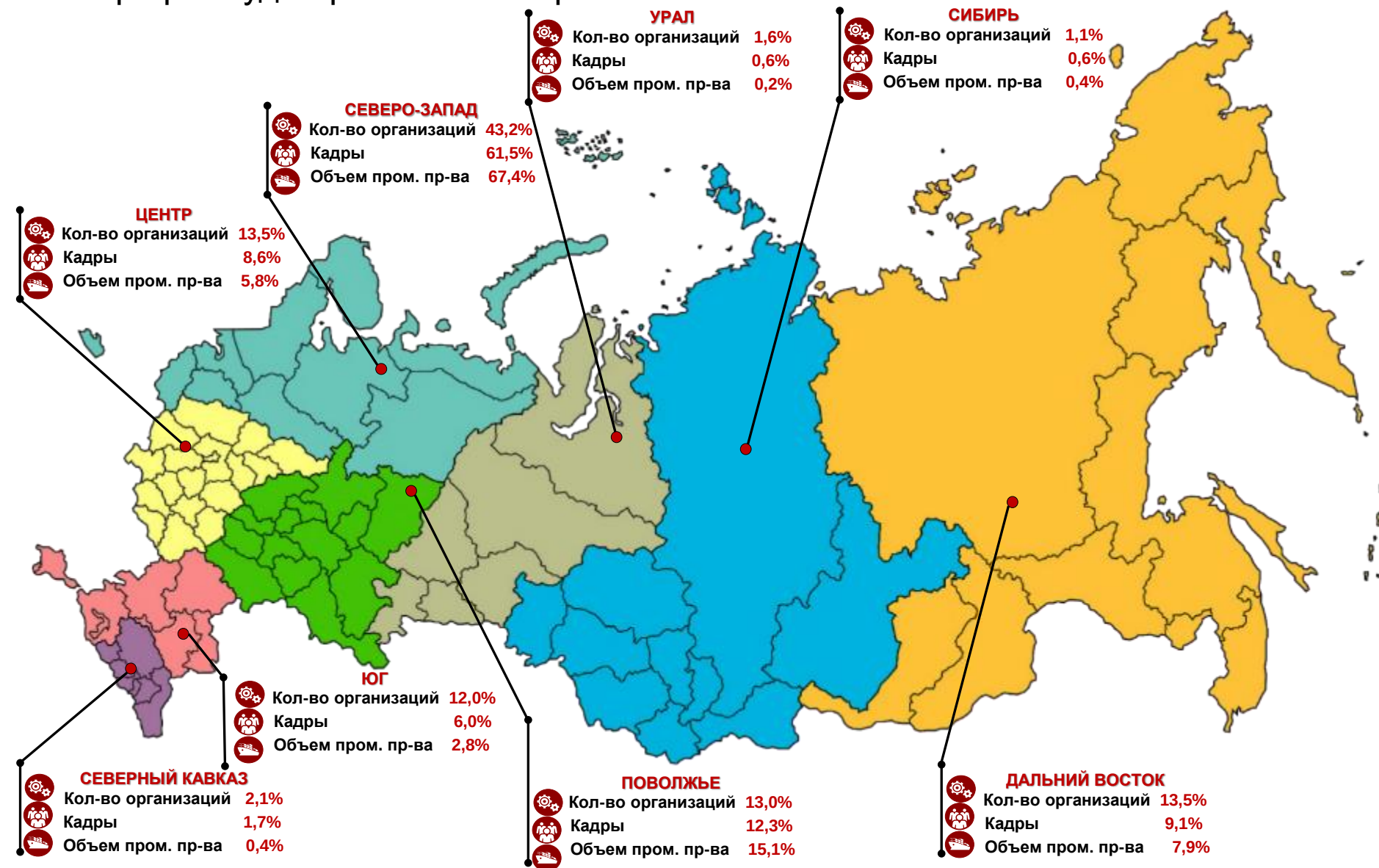


О развитии судостроительной промышленности в Российской Федерации

13 мая 2021 года



География судостроительной отрасли



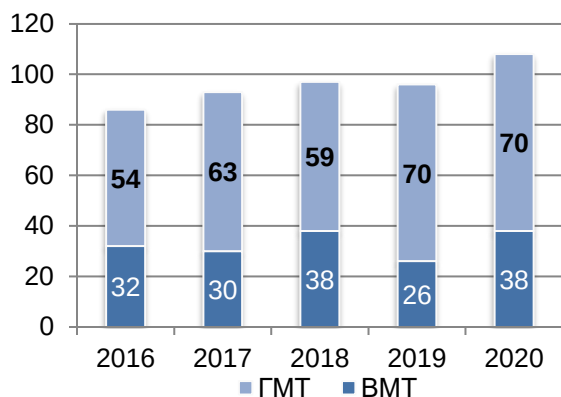
Ключевые показатели судостроительной промышленности России

Численность занятых
в судостроительной промышленности, тыс. чел.

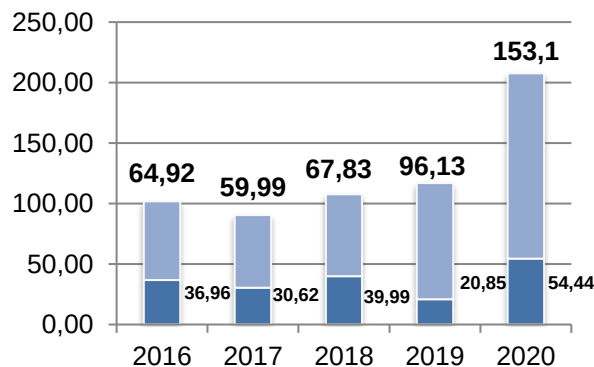


* с учетом изменений номенклатуры предприятий

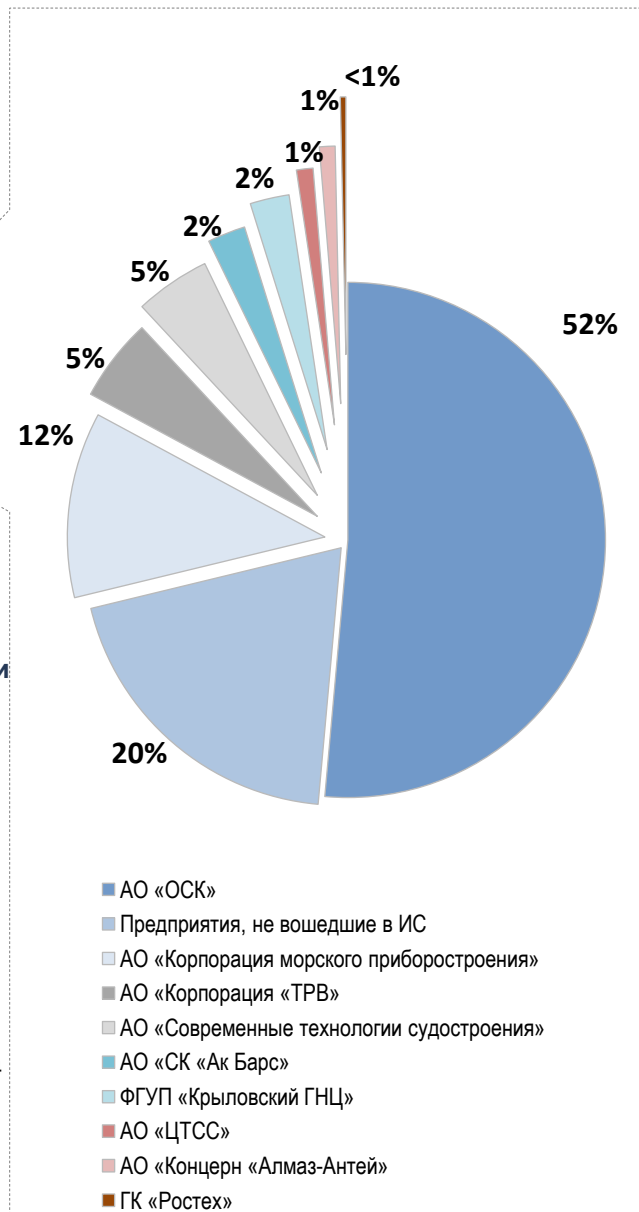
Динамика поставки кораблей, судов и
плавсредств, ед.



Динамика поставки кораблей, судов и
плавсредств по водоизмещению порожнем,
тыс. т

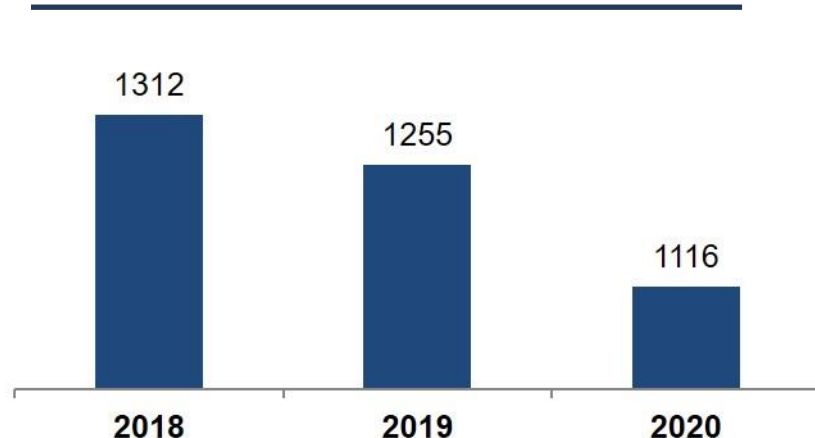


Примечание: (1) – Корабли, суда и плавсредства водоизмещением 100 тонн и более



Показатели судостроительной промышленности в Уральском ФО (Челябинской обл.)

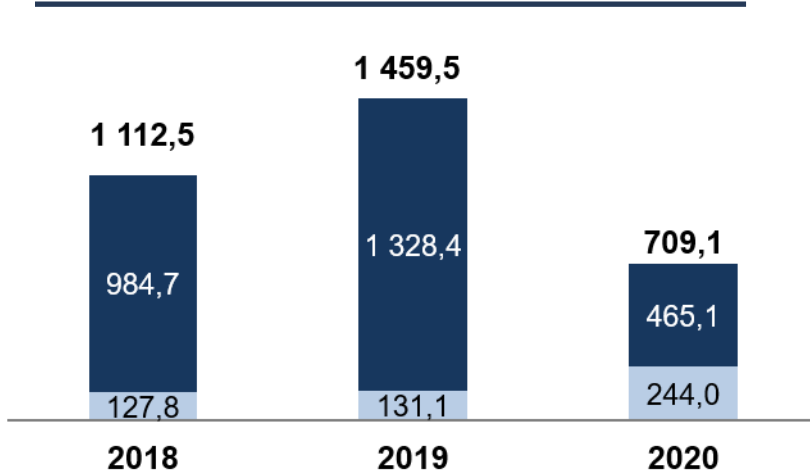
Численность занятых, чел.



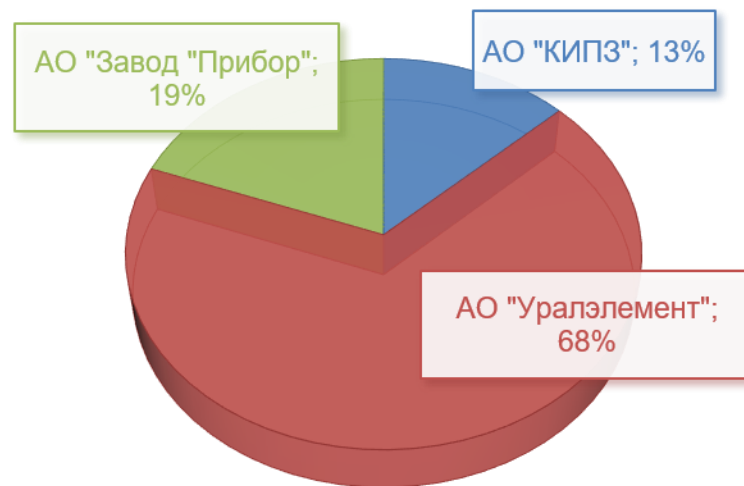
Зарплата, тыс. руб.



Объем выпуска продукции, млн руб.



Соотношение объемов выпуска продукции судостроительных предприятий УФО, млн руб.



Капитальное строительство в обеспечение развития судостроения

Создание судостроительного комплекса «Звезда»

СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «ЗВЕЗДА»		
I РАСШИРЕННАЯ ОЧЕРЕДЬ ПЛОЩАДКА СРЕДНЕ- И КРУПНОТОННАЖНОГО СУДОСТРОЕНИЯ	2012 – 2021	■ Производственная мощность – 90 000 т ■ Максимальные размеры листов – 4.5 x 23 м ■ Максимальные размеры блоков – 23 x 46 x 14 м, массой до 1 200 т ■ Вес секций – до 600 т ■ Тяжелый стапель – 485 x 230 м ■ Козловой кран «Голиаф» г/п 1 200 т ■ Передаточный док 280 x 62 x 30 м, г/п 40 000 т ■ Достроечные набережные – 1 320 м
II ОЧЕРЕДЬ ПЛОЩАДКА КРУПНОТОННАЖНОГО И ОФШОРНОГО СУДОСТРОЕНИЯ	2017 – 2024	■ Производственная мощность – 240 000 т ■ Сухой док – 485 x 114 x 14 м ■ Околодоковая площадка – 689 x 55 м; ■ Преддоковая площадка – 114 x 169 м; ■ Козловой кран «Голиаф» г/п 1 200 т ■ Плавучий кран г/п 3 600 т ■ Достроечные набережные – 809 м
ВЕХИ ПРОЕКТА		ОСНОВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ СУДОВ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ: отечественные компании нефтегазового комплекса и морские парокходства России в лице: ■ ПАО «НК «Роснефть», ■ ПАО «Газпром», ■ ПАО «Совкомфлот», ■ ПАО «НОВАТЭК» и др.
■ Начало производственной деятельности в 2016 г. ■ Завершение строительства в 2024 г.		
ПЛАНИРУЕМЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА ~ 7 500		



Капитальное строительство в обеспечение развития судостроения

Создание центра строительства крупнотоннажных морских сооружений ООО «НОВАТЭК-Мурманск»



Характеристики сухих доков

Длина	415 м
Ширина	175 м
Высота	19,83 м
Класс ГТС	II

На Кольской верфи планируется осуществлять:

- изготовление верхних строений (технологических модулей);
- строительство оснований гравитационного типа (железобетонные морские платформы).

Капитальное строительство в обеспечение развития судостроения

Реконструкция Жатайского судоремонтно-судостроительного завода



Потенциальные производственные возможности предприятия

Строительство новых судов	10 ед. в год
Модернизация и переоборудование судов	6 ед. в год
Утилизация судов	2 ед. в год

Цель проекта: обеспечение грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне и Арктической зоне РФ за счет обновления флота на создаваемой современной высокотехнологичной судостроительной верфи на базе Жатайского ССРЗ в кооперации с другими машиностроительными и судостроительными предприятиями РФ

Участие организаций Уральского федерального округа в выполнении НИОКР

В рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 гг.
выполнена **ОКР «Судовая арматура»**

Разработка дистанционно-управляемой арматуры судовой вентиляции с использованием современных типов приводов, датчиков и сигнализаторов

Головной исполнитель
ФГУП «Завод «ПРИБОР»

г. Челябинск

31,4 млн руб.

Основные полученные практические результаты.

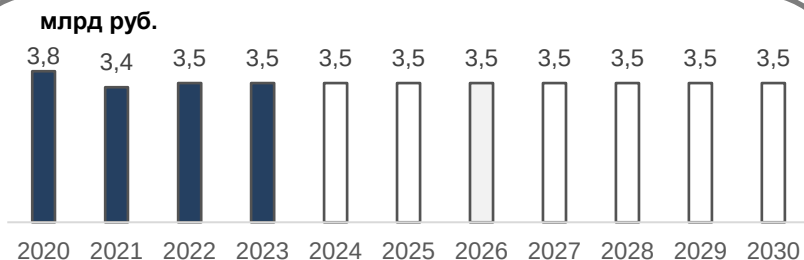
Создано изделие «Дистанционно-управляемая арматура для судовой вентиляции с электроприводом и блоком управления».

Состав изделия:

- арматура судовой вентиляции;
- электрический привод управления арматуры судовой вентиляции;
- блок дистанционного управления, контроля положения и работоспособности использованием современных типов электроприводов, датчиков и сигнализаторов.

Дистанционно-управляемая арматура предназначена для установки на трубопроводах судовых систем вентиляции в качестве запорного устройства для повышения безопасности эксплуатации и надежности функционирования всей системы судовой вентиляции, для улучшения условий обитаемости личного состава на судах различных классов и назначения.

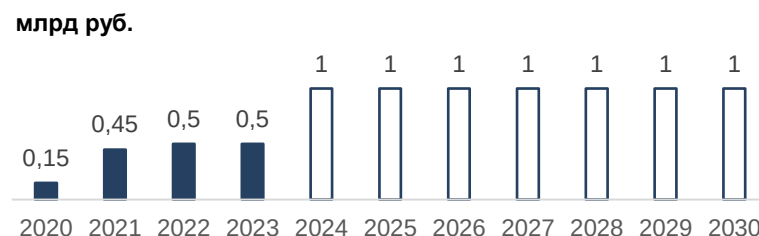
Ключевые механизмы государственной поддержки судостроительной отрасли



110 - субсидируется
34 - завершено

Нефтеналивное судно RST27

Субсидии на уплату %
по кредитам на
закупку судов и
лизинговым
платежам
ПП РФ № 383 от
22.09.2008



С 2017 г. - субсидии на 14 новых судов

Круизное пассажирское судно
проекта PV300



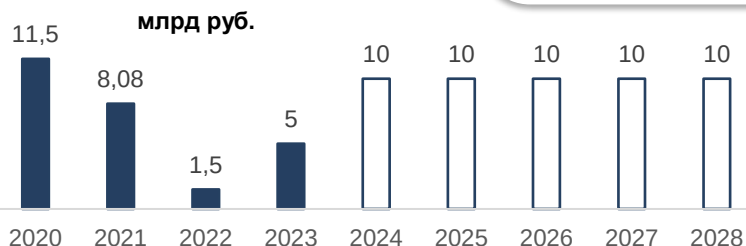
Субсидии на
приобретение
(строительство) новых
судов взамен сданных
на утилизацию
ПП РФ № 502 от
27.04.2017



Речное пассажирское СПК
проект 23180 «ВАЛДАЙ 45Р»

55 - построено
28 - в стадии
строительства
35 - в стадии
заключения
контрактов

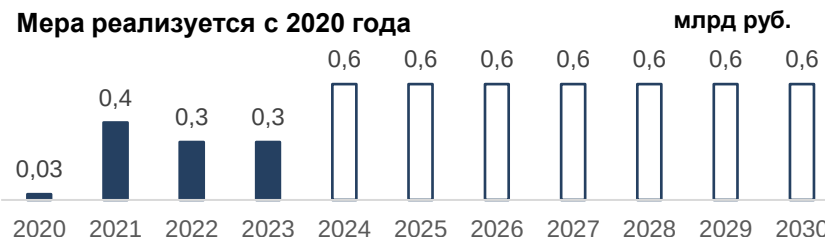
Лизинг
гражданских судов



Субсидии на
строительство судов
рыбного промыслового
флота
ПП РФ № 1917 от
27.12.2019

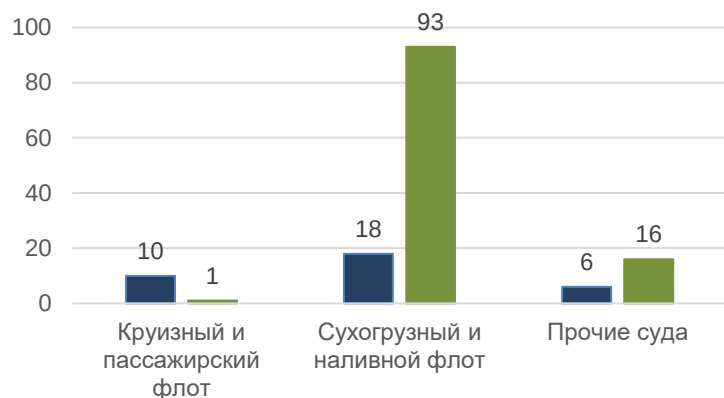


Малый рыболовный сейнер
проекта 1338



Предоставление субсидий на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам

Постановление Правительства РФ № 383 от 22.09.2008



Комбинированное судно пр. RST54



Сухогрузное судно пр. RSD49



Сухогрузное судно пр. RSD44



Нефтеналивное судно пр. 19614



Несамоходное наливное судно пр. ROB20



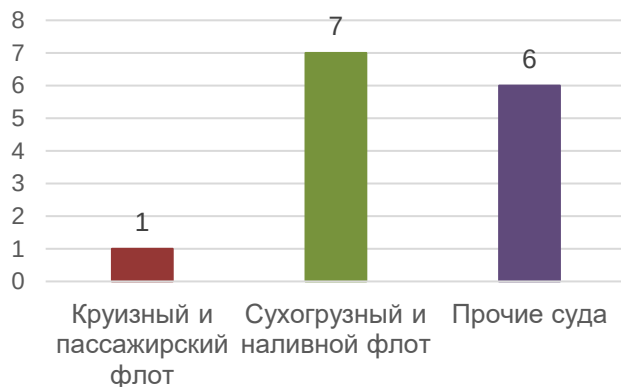
Наливное судно пр. RST27

Завершено субсидирование (34 ед.)

Субсидируемые (110 ед.)

заявительный характер предоставления субсидий -
субсидируются построенные суда

Субсидии на приобретение (строительство) новых судов взамен старых, сданных на утилизацию («судовой утилизационный грант»)



Завершено субсидирование (14 ед.)

1,2 млрд руб.

сумма выплаченных субсидий

заявительный характер предоставления субсидий - субсидия может быть предоставлена на разных стадиях строительства, а также после его завершения

Постановление Правительства РФ № 502 от 27.04.2017

1 ед.



Круизное пассажирское судно пр. RV300

2 ед.



Наливное судно пр. RST11

2 ед.

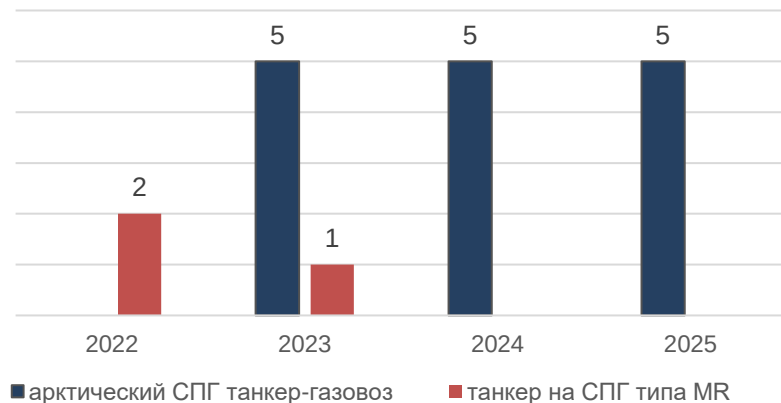


Наливное судно пр. RST25

Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов

Постановление Правительства РФ № 1584 от 17.12.2019

В рамках данной меры господдержки запланировано строительство:



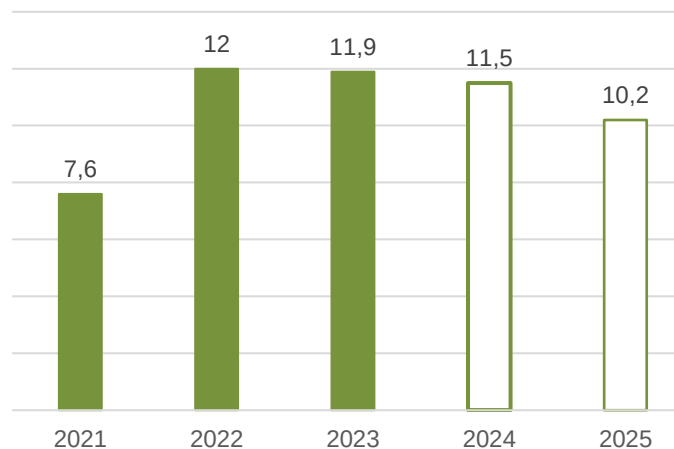
Арктический СПГ танкер-газовоз

Ожидаемый результат:

- ✓ увеличение серийности производства крупнотоннажных судов,
- ✓ снижение затрат на единицу выпускаемой продукции,
- ✓ внедрение в производство наиболее конкурентоспособных образцов СКО, проектов судов и объектов морской техники

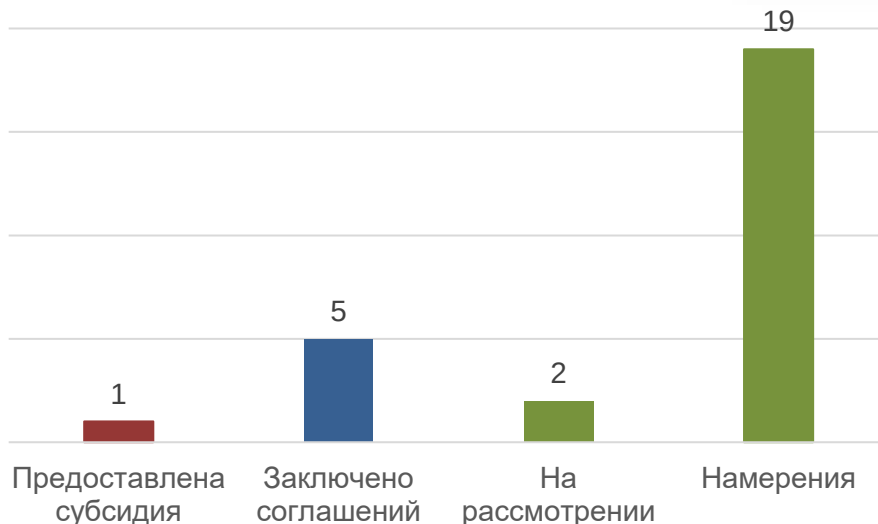
Объем финансирования:

млрд руб.



Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота

Постановление Правительства РФ № 1917 от 27.12.2019



Заклучены соглашения на субсидирование строительства **5 судов**

198,8 млн. руб.

сумма субсидий по заключенным соглашениям

Ожидается заключение соглашений на субсидирование строительства **21 судна**

691,6 млн. руб.

Условия субсидии:

- ✓ 30 % стоимости судна рыбопромыслового флота в соответствии с судостроительным контрактом (но не более 30% предельной стоимости по правилам субсидии),
- ✓ строительство судов рыбопромыслового флота длиной от 15 до 40 метров,
- ✓ не предусматривает поддержку строительства транспортных судов-рефрижераторов и судов для аквакультуры.



Малый рыболовный сейнер проекта 1338

Реализация программ лизинга



Построено (55 ед.)
26,01 млрд руб.
стоимость построенных судов

Строительство (28 ед.)
24,6 млрд руб.
стоимость судов в постройке



2 ед.

Наливное судно пр. RST27



11 ед.

Сухогрузное судно пр. RSD59



10 ед.

Сухогрузное судно пр. RSD44

**Выделено
32,83 млрд рублей
в период
с 2008 по 2020 год**



2 ед.

Судно на ПК пр. «Комета-120М»
3 ед. в постройке



1 ед.

Круизное пассажирское судно пр. PV300
1 ед. в постройке



6 ед.

Судно на ПК пр. «Валдай 45Р»
4 ед. в постройке

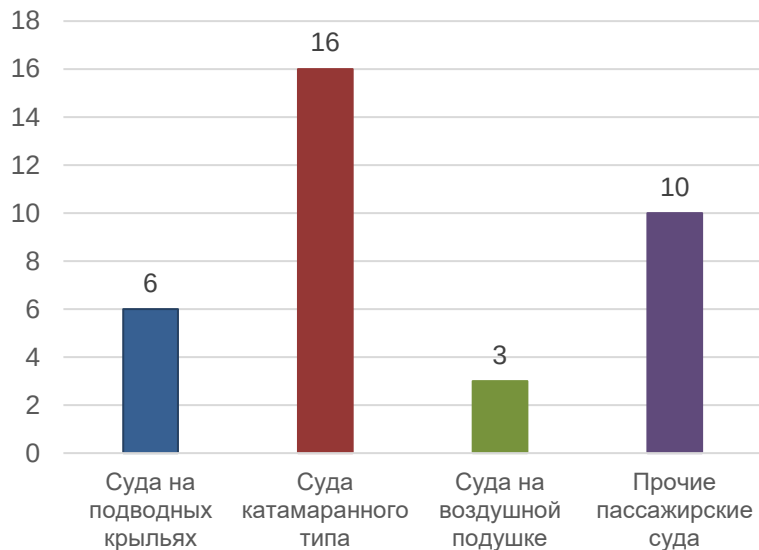


Пассажирское судно пр. A45-90.2
2 ед. в постройке

Развитие реализации программ лизинга

В **2020 году** выделено **6,4 млрд рублей** на реализацию программы лизинга (за счет перераспределения бюджетных средств внутри государственной программы Минпромторга России)

За счет доп. финансирования
запланировано строительство 35 судов:



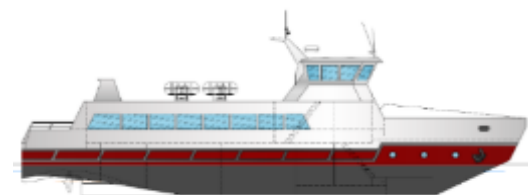
Катамаран пр. 23290 «Грифон»
(планируется построить **1 ед.**)



СПК пр. 23180 «Валдай 45Р»
(планируется построить **2 ед.**)



СПК пр. 03580 «Метеор 120Р»
(планируется построить **4 ед.**)



Пассажирское судно ледового класса на 65-90 чел.
(планируется построить **4 ед.**)



Скоростной электрокатамаран
«EcoCruiser» на 120 чел.
(планируется построить **5 ед.**)



Пассажирский скоростной катамаран на 120 чел.
(планируется построить **9 ед.**)



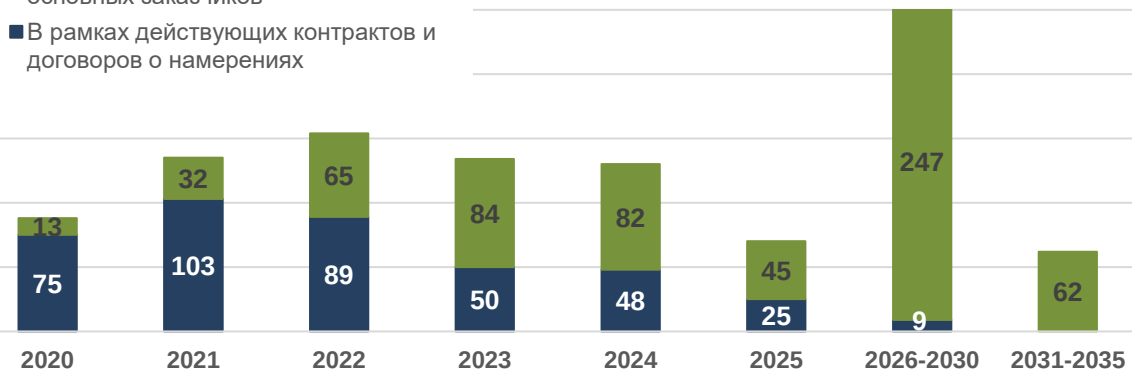
Пассажирское судно тип 1030 «Соталия»
(планируется построить **1 ед.**)

План заказов судостроительной продукции до 2035 г.

Программа строительства объектов гражданской морской техники по годам, ед.

■ В рамках перспективной потребности
основных заказчиков

■ В рамках действующих контрактов и
договоров о намерениях



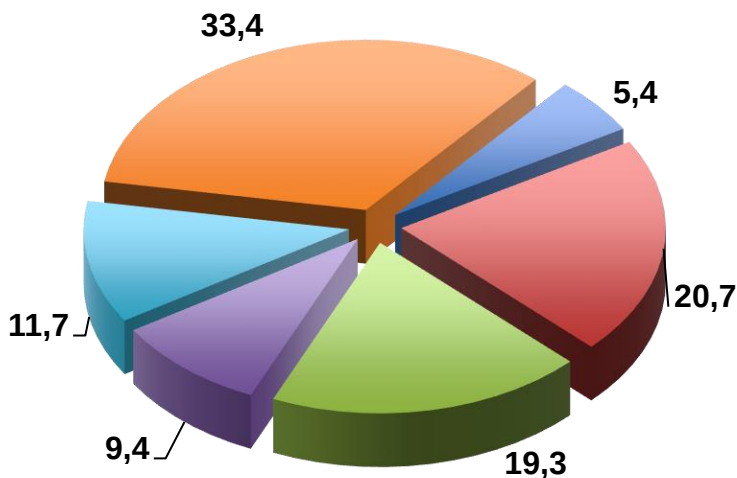
Всего судов и плавсредств
1029 ед., из них:

399 ед. уже находится на различных
стадиях реализации

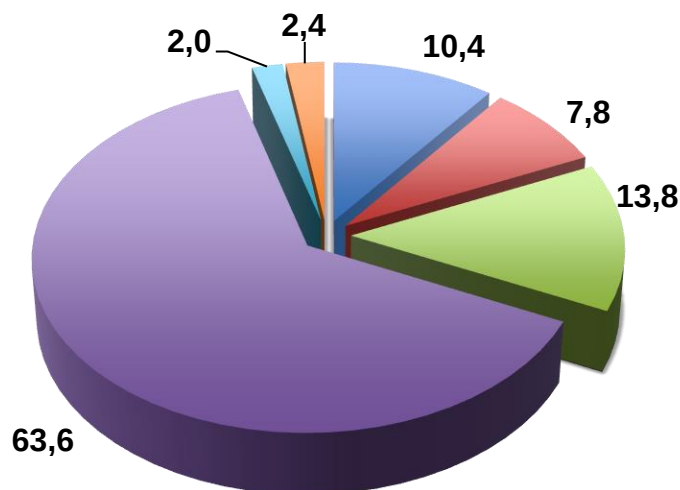
340 ед. планируется реализовать за счет
бюджетных ассигнований

Общий объем
инвестиций
5 432 млрд руб.

Доля в количестве заказов, %



Доля в объеме инвестиций, %



■ Морские транспортные суда

■ Промысловые суда

■ Служебные и
вспомогательные суда и
катера

■ Суда и плавсредства для
освоения шельфа

■ Суда технического флота

■ Транспортные суда
смешанного и внутреннего
плавания

Текущие и перспективные проекты гражданской морской техники

Организации

Проекты

Ледокольный флот



Балтийский завод



22220



10510 «Лидер»

Большие и средние рыболовные суда



BC3



CB



AB



ЛС3 Пелла



KMT01



MT1112XL



ST-192RFC



1701



5712LS

Скоростные пассажирские суда



СЗ «Вымпел»



Завод им. А.М.ЦКБ по СПК
. Горького



23160



03580



23180



23190



03830

Круизные лайнеры и пассажирские и г/пассажирские суда



Невский ССРЗ



СЗ Лотос



Амурский СЗ



PV300VD



ПКС180



CNF11CPD



CNF19M

Морская техника для освоения шельфа



Амурский СЗ



ЗВЕЗДА



Звездочка



IBSV10022



22430



22480



ЛСП «А»

Наука и технологии



Крыловский ГНЦ



ЦТСС

Проведение комплексных научно-технологических проектов,
разработка ключевых технологий, материалов

Стратегия развития судостроительной промышленности

Стратегия развития судостроительной промышленности на период до 2035 года утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 г. №2553-р

План мероприятий по реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года утвержден Распоряжением правительства Российской Федерации 05.11.2020 г. №2868-р

ЦЕЛЬ

Обеспечение создания современной продукции судостроения за счет достижения к 2035 году 80% загрузки основных производственных фондов отрасли, увеличения в 2,2 раза объема производства при одновременном росте в 2 раза производительности труда и повышении доли отечественной продукции в стоимости конечной гражданской продукции до 75 %

Основные индикаторы реализации Стратегии

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

	2020	2025	2030	2035
Объем выпуска промышленной продукции организациями отрасли в денежном выражении по отношению к 2018 году (%)	104	153	198	222
Объем выпуска гражданских судов и морской техники на судостроительных и судоремонтных организациях промышленности судостроительной отрасли в денежном выражении по отношению к 2018 году (%)	139	308	575	673
Объем экспорта продукции гражданского судостроения (млрд рублей)	5	12	20	25
Рост производительности труда в денежном выражении в организациях промышленности судостроительной отрасли по отношению к 2018 году (%)	105	128	160	192
Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли (тыс. ед.)	2,6	4,9	6,0	6,5
Отношение количества внедренных технологий к количеству разработанных технологий (%)	20	30	45	60

Заключение



Представленные в докладе меры государственной поддержки доказали свою эффективность как для судовладельцев и для судостроительных компаний, так и для бюджетной системы.

Развитие отраслевых мер господдержки:

- **Обеспечение достаточного уровня финансирования мер государственной поддержки**, а также предоставление субсидий с учетом требований Постановления Правительства РФ № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации» в части СКО.
- **Реализация новых мер государственной поддержки** — мер стимулирования строительства мало- и среднетоннажных судов рыбопромыслового флота, субсидирования финансовых затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов, а также субсидий на строительство судов-кранов на верфях ДФО.
- **Реализация механизма судового утилизационного гранта** — как стимулирующего механизма обновления старого флота, с учетом введения ограничений на возможность получения субсидий при заказе нового судна за рубежом.
- **Совершенствование программ лизинга водного транспорта** (в частности — использование механизма лизинга с государственным софинансированием) и соответствующее субсидирование лизинговых программ.
- **Реализация мероприятий**, предусмотренных планом мероприятий по реализации **Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года**.

Спасибо за внимание!