

АКТУАЛЬНАЯ СИТУАЦИЯ НА РЫНКЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК



Дорогие клиенты!

Рассказываем вам об основных событиях рынка логистики за последнее время. Традиционно делимся информацией о том, как обстоит ситуация с доставкой грузов разными видами транспорта.

Авиаперевозки грузов:

- С 31 марта «Аэрофлот» возвращает широкие борты на маршрут: Стамбул (Турция) – Москва (Россия).
- «Уральские авиалинии» запускают рейсы из Пекина (Китай) во Владивосток (Россия). Полеты будут выполняться на узкофюзеляжных самолетах Airbus A320 (*Напоминаем, что владивостокский филиал «ТРАСКО» готов оказать полный комплекс услуг по получению груза, его обработке и доставке по региону*).
- Китайский национальный перевозчик China Eastern Airlines в апреле возобновляет полеты из Шанхая (Китай) в Санкт-Петербург (Россия).

Автомобильная доставка грузов:

Европейские грузоперевозки

- **граница с ЕС:**
- Закрытие Литвой двух пунктов пропуска с Республикой Беларусь, сокращение количества маршрутов у перевозчиков и игнорирование норм пропуска сопредельными странами привели к существенному увеличению времени ожидания въезда в ЕС. В итоге установлен антирекорд с начала года: около 3200 фур ожидают въезда в ЕС с территории Республики Беларусь (по состоянию на 22.03.2024).
- По состоянию на 10:00 22 марта: более 2250 единиц грузового транспорта ожидают въезда в Литву. Самый загруженный маршрут на данном направлении проходит через Мядининкай (Каменный Лог), его контрольные службы за сутки оформили всего 12% большегрузов.
- Перед единственным действующим латвийским пунктом пропуска Патерниеки (Григоровщина) фиксируется 640 грузовиков. Через данный погранпереход на сопредельную территорию проследовало 52% авто от согласованной нормы пропуска.
- Контрольные службы польского пункта пропуска Кукурыки (Козловичи) приняли 66% транспорта.
- Указанные обстоятельства спровоцировали простои при прохождении границ и значительный рост тарифов на перевозки из ЕС, особенно через литовские переходы (до +50%).
- **турецкое направление:**
- На прошедшей неделе автомобильный транзит собственным парком из Турции в Россию выборочно осуществлялся и через Азербайджан, так как МАПП «Верхний Ларс» работал с перебоями, в связи с неблагоприятными погодными условиями.
- Также используются черноморские порты для прямой доставки грузовиков из Турции в Россию паромным сообщением.

Благодаря сети надежных партнеров в Европе и в Турции «ТРАСКО» сохраняет стабильный еженедельный график доставок сборных грузов. Грузы из Турции в Россию доставляются не только до таможни в порту или в Московской области, но и во многие региональные таможни страны: Екатеринбург, Челябинск, Пермь, Новосибирск и т.д. – что дает возможность импортерам провести таможенное оформление своего груза на удобном СВХ.



Грузоперевозки между Китаем и РФ

- Погранпереход Маньчжурия (Китай) / Забайкальск (Россия) работает в штатном режиме.
- На переходах Казахстан - КНР сохраняются нестабильные погодные условия, при планировании отгрузок следует учитывать возможность увеличения сроков доставки.
- Восстановлению грузопотока после новогодних праздников в Китае на прежний уровень, препятствуют сложности с получением оплаты за товар китайскими поставщиками от российских покупателей.

Перевозки сборных грузов по РФ и СНГ

Тарифы на перевозку сборных грузов поднялись с начала года на 4-7%, в зависимости от направления (Особенно это касается направлений из Москвы в регионы Урала и Сибири).

В остальном ситуация, по сравнению с предыдущим периодом, не изменилась.

Морские и железнодорожные перевозки:

Ж/д перевозки из Европы:

- Ситуация стабильная. «ТРАСКО» продолжает осуществлять перевозки несанкционных грузов.

Ж/д перевозки из Китая:

Сохраняется проблема с «бросанием» ускоренных контейнерных поездов перед станциями выгрузки в разных городах, включая Новосибирск, Екатеринбург, Москву.

Ж/д перевозки через Восточный полигон:

- В импортных перевозках существенные задержки с приемом грузов на ж/д станциях в Екатеринбурге (Кольцово и Екатеринбург-товарный), Новосибирске и Москве. Вводится запрет на отправку груженых контейнеров на эти станции со всех направлений.
- Ставки на ж/д перевозки из портов Дальнего Востока в западном направлении повышаются.
- Из-за существенного сокращения сроков подтверждения планов со стороны ОАО «РЖД» на отправку грузов в сторону Восточного Полигона, станции и терминалы останавливают прием контейнеров на отправку в восточном направлении. Сроки доставки грузов существенно увеличились, ставки также существенно выросли.

Морские перевозки через порты Дальнего Востока (РФ):

- Сохраняется стабильная ситуация, сроки транспортировки по железной дороге не превышают нормативы. С начала марта некоторые морские перевозчики уже повысили ставки фрахта из Китая и стран Юго-Восточной Азии. Ожидается, что в апреле продолжится некоторое увеличение ставок фрахта.

Перевозки через Иран:

- По-прежнему наблюдается нехватка автомобильных и железнодорожных платформ для перевозки контейнеров в порту Бендер-Аббас, фиксируются задержки со сроками перевозки.

Перевозки через порты Новороссийска и Санкт-Петербурга:

Продолжается рост тарифов при проходе через Красное море из-за сложной политической и военной ситуации в регионе.

С начала марта морские перевозчики начали повышать ставки фрахта из Китая и стран Юго-Восточной Азии. Размер повышения ставок существенно отличался у разных перевозчиков и



составлял от 700 до 1500 долларов за 40-ка футовый контейнер. Ожидается, что в апреле продолжится некоторое увеличение ставок фрахта.

Компания «ТРАСКО» продолжает отслеживать все значимые изменения на рынке грузоперевозок. Мы и далее будем прикладывать максимум усилий для того, чтобы обеспечить вас качественным логистическим сервисом и актуальной отраслевой информацией!

